

Ponteggi

# Il recupero del Palazzo Carignano a Torino

L'intervento ha riguardato la ponteggiatura dello storico Palazzo Carignano a Torino, sede del primo Parlamento italiano.

Tenendo presente la complessità delle facciate dell'edificio, occorre un ponteggio che garantisca una particolare funzionalità e che, nonostante la tipologia elaborata dei colonnati, permettesse di intervenire su tutte le facciate.

Il ponteggio multidirezionale Multicom della Edilcomec ha consentito di risolvere alcuni problemi legati alle caratteristiche strutturali della costruzione.

Particolarmente apprezzate le possibilità di tutelare la pulizia della facciata del manufatto e di lavorare su un piano di lavoro poco limitato.

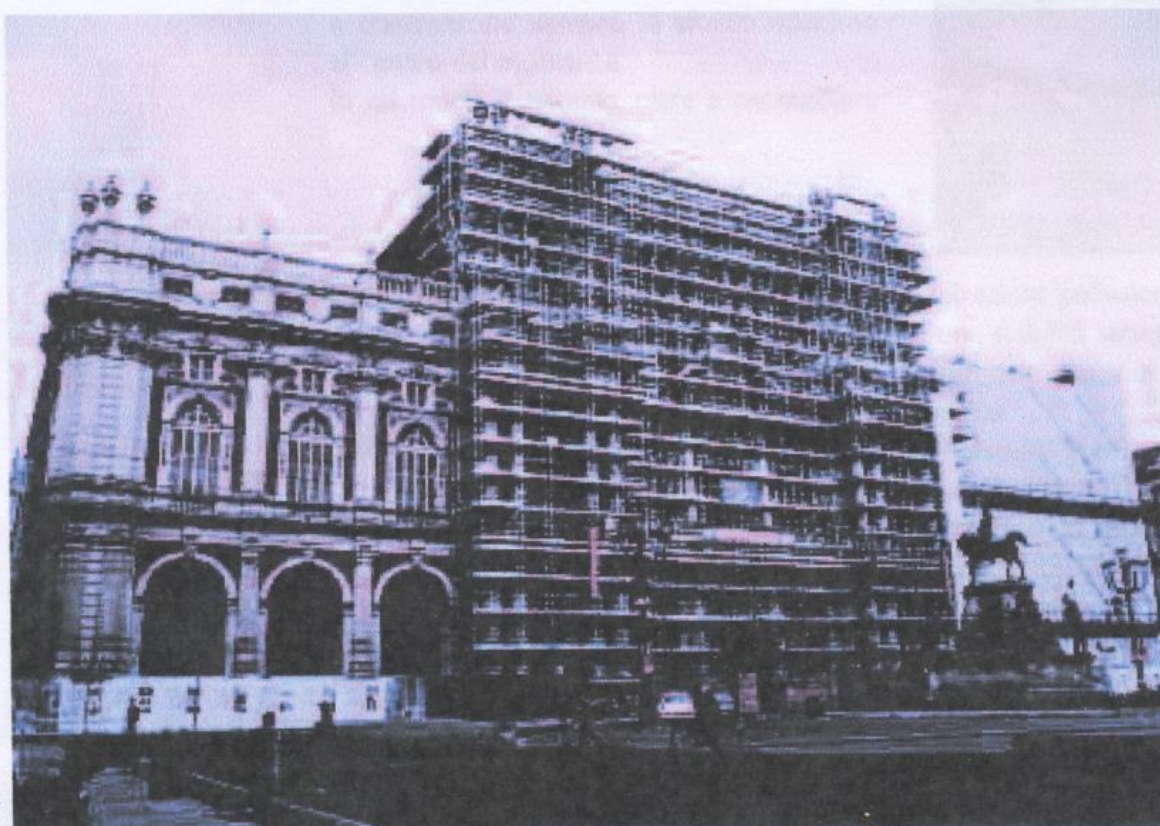
L'opera provvisoria, realizzata per i lavori di restauro, ha messo in evidenza quelle che sono le caratteristiche legate al sistema di

Riduzione dei tempi di montaggio, stabilità strutturale, alta capacità di portata e ridotto numero dei componenti. Tutte le caratteristiche di un "involucro temporaneo" per la riqualificazione di un edificio storico

Antonella Pirovano

Il ponteggio multidirezionale Multicom, e cioè un'estrema flessibilità di adattamento alle irregolarità delle facciate nonché una rapidità di montaggio ed un aspetto estetico notevole che ben si adatta ad una piazza salotto come quella dominata da Palazzo Carignano.

Il restauro, date le caratteristiche della facciata dell'opera servita, richiedeva necessa-



## Tutti i nomi dell'intervento

### Oggetto:

Palazzo Carignano

### Località:

Torino

### Impresa realizzatrice intervento

#### conservativo:

Zumaglini e Gallina

### Ponteggio:

Multicom a marchio Edilcomec

riamente un prodotto che riuscisse a rendere quanto più sicuro e rapido il lavoro. L'altezza del palazzo (40 m), nonché la larghezza (60/70 m), e la serie di balconi, terrazzamenti con colonne portanti di diametro non trascurabile, una serie di aggetti con un ripetersi continuo di cornicioni hanno reso necessario l'utilizzo di tutta la gamma in dotazione al sistema Multicom. Sbalzi da 150/200 cm, un continuo avvicinarsi e allontanarsi alla parete hanno evidenziato la flessibilità del sistema.

Da non trascurare la necessità di realizzare passi carrai per i portali d'ingresso con luci fino ad 8 m.

L'utilizzo del ponteggio multidirezionale ha garantito, inoltre, piani di lavoro su vari livelli con sottoponti di sicurezza grazie all'utilizzo di tavole di diversa misura (da 1 a 3 m) e i relativi fermapiedi.

L'impresa realizzatrice, abituata ad usare un tradizionale ponteggio a tubo e giunto, ha segnalato un risparmio di tempo di montaggio di circa il 70%.

Il nucleo del sistema modulare è il nodo strutturale, costituito da un dischetto in acciaio ad otto fori, solidale al montante al quale si fissano i relativi correnti, traversi e diagonali mediante una morsa prefessuosa con innesto a cuneo che si blocca con un semplice colpo di martello.

Correnti, traversi e diagonali convergono sul dischetto dalle diverse direzioni spaziali e trasmettono sempre lo sforzo massimo al centro del montante.

In tal modo il sistema, oltre a permettere



## Una domanda a...

**Vittorio Militone, field sales manager Gruppo Petrosino**

*Quali sono stati i tempi di realizzazione del ponteggio e quali i vincoli più importanti che hanno inciso sulla realizzazione del lavoro?*

L'allestimento del ponteggio ha richiesto appena 15 giorni, un tempo assai ridotto rispetto ai 45 necessari per montare la stessa struttura utilizzando un ponteggio a tubo e giunto.

La ditta che ha realizzato i lavori, dovendo rispettare alcuni vincoli imposti dalla Sovrintendenza ai Beni culturali, ha scelto il Multicom, perché il ponteggio multidirezionale prodotto dalla Edilcomec, oltre a permetterle di realizzare così come richiesto dalla Sovrintendenza una struttura in acciaio zincato che garantisce un impatto estetico gradevole, è dotato di impalcati metallici, condizione necessaria per garantire una maggiore stabilità e sicurezza per gli addetti ai lavori, e per prevenire eventuali principi d'incendio, soprattutto per i lavori interni del palazzo.

direzioni polivalenti, garantisce una rigidità, una stabilità strutturale e un'alta capacità di portata pur con un numero ridotto di pezzi.

Il sistema è costruito con acciaio di qualità ad alta resistenza ed è protetto da un trattamento di zincatura a caldo che lo rende resistente alla corrosione per lungo tempo, evitandone la conseguente manutenzione ordinaria.

Garantisce un alto grado di protezione degli addetti ai lavori ed è omologato e certificato secondo la normativa italiana ed europea.