

Ponteggi per manutenzioni e lavori di facciata

Leggeri, maneggevoli e di facile montaggio: i ponteggi e i trabattelli per i lavori di facciata sono sempre più pratici e performanti. Con nuovi e interessanti accorgimenti tecnici che ne migliorano prestazioni e sicurezza, nel pieno rispetto di tutte le normative vigenti

Laura Avitabile

Comet

Alucomet è il primo, e l'unico brevettato in Italia, Ponteggio in Alluminio da manutenzione con forma ad H e larghezza cm. 80. Disponibile in 2 versioni: con passo mt. 2,00 e mt. 2,50, è lo strumento ideale per chi cerca un prodotto sicuro, professionale leggero e versatile. Grazie infatti alla sua forma particolare, il Professionista a seconda delle situazioni può decidere se partire con il 1° piano a 1 metro da terra o se con l'aggiunta del semitelaio (o telaio di partenza) partire a mt. 2 come nei tradizionali ponteggi.

Caratteristiche

- Possibilità di partire con il 1° piano a mt. 1,00 oppure a mt. 2,00
- Protezione di 1 metro di struttura durante il montaggio
- Possibilità di togliere, spostare, sostituire o aggiungere tavole in qualsiasi momento senza la necessità di smontare tutta la struttura



Condor Group

In un momento così delicato per l'economia mondiale, Condor Group non rinuncia al suo DNA, riassumibile in tre valori: serietà, coerenza e sacrificio. E, infatti, al fine di dare un segno tangibile della sua ferma volontà di attraversare questa burrasca senza perdere di vista l'attenzione alle esigenze dei suoi clienti e alla problematica della sicurezza sui cantieri, Condor Group è orgoglioso di poter presentare al Saie 2009 l'ultima innovazione: il Ponteggio Risk Free RF-K2, che prevede il montaggio del parapetto di protezione dal telaio sottostante, consentendo un montaggio rapido e in sicurezza. Risk Free si aggiunge alla già vasta gamma di ponteggi a marchio Condor Group, che spazia dal ponteggio a telaio prefabbricato a quello a tubo e giunto, fino ad arrivare al Multicom, il ponteggio multidirezionale particolarmente apprezzato non solo in Italia ma anche sui mercati esteri. Il sistema di ponteggio modulare Multicom è particolarmente versatile e permette di ponteggiare qualsiasi tipo di costruzione e andare incontro a qualsiasi esigenza di cantiere. Il sistema consente di posizionare piani di lavoro ogni 50 cm di altezza, e non ogni 2 metri di altezza come avviene per i ponteggi a telai prefabbricati, mettendo a disposizione interpiani di altezza adatta alle caratteristiche geometriche del volume da ponteggiare.



Gierre



Ideale per l'hobbysta e per il professionista, leggero e pratico da montare, utilizzare e spostare: Paspartù può assumere 4 configurazioni per diverse altezze di utilizzo, con possibilità di lavorare anche su piani sfalsati. E' un trabattello ma sono anche 2 scale, utilizzabili in appoggio, a cavalletto e a portafoglio. Passare da una configurazione all'altra con Paspartù è un'operazione rapida e sicura, grazie a 2 esclusivi dispositivi di bloccaggio-sboccaggio: le cerniere in acciaio al centro dei montanti di salita, dotate di manopole ergonomiche, e sistemi di aggancio-sgancio a espansione fissati alle estremità dei tiranti. Sicurezza e tranquillità sono garantite inoltre dal sistema antiribaltamento con barre stabilizzatrici e piedini in gomma antiscivolo. Il piano di lavoro superleggero in legno eurodeck multistrato è dotato di botola per l'accesso dall'interno, ha la superficie antiscivolo ed è rinforzato da due tubolari sagomati, garantendo una portata di 150 kg. Paspartù è anche facilissimo da spostare grazie al kit di ruote e al kit di trasporto che permette di fissare tutti i componenti in modo compatto con un semplice gesto.



GSS

L'azienda commercializza e noleggia sul territorio nazionale i prodotti della Camac, azienda Spagnola Leader dal 1920, produttrice di macchinari e attrezzature edili, che ha recentemente prodotto un nuovo macchinario appositamente studiato e sviluppato per agevolare le operazioni di montaggio dei ponteggi tubolari "Tubo e Giunto" a "Cavalletto" o ad "H". Il Camac Smart, infatti, è un montacarichi che lavora su un traliccio scatolato in alluminio, ed è fissato sul ponteggio tubolare, posizionato all'interno o esterno dello stesso. E' provvisto di tutti gli standard di sicurezza, freno a paracadute, cancelletti di sbarco, ecc.

Utilizzandolo si aumenta notevolmente lo standard di sicurezza del cantiere e dell'area circostante, perchè il materiale viene movimentato e trasportato all'interno del ponteggio, dunque non si vedono tavole o tubi sollevati per strada, con pericoli concreti di caduta e prevedibili infortuni di grave entità.



Lama Due

Il ponteggio P.L.A. a telai prefabbricati in alluminio nasce per rispondere alle esigenze di uno specifico settore: la manutenzione e pitturazione e, più in generale, qualsiasi lavoro di restauro in facciata che, per sua natura, necessita di un'attrezzatura leggera, maneggevole, semplice da montare/smontare e non ingombrante. L'operatore deve poter giungere all'opera da servire nel più breve tempo possibile, non affaticandosi eccessivamente e, ultimo ma non per importanza, in assoluta sicurezza, utilizzando il parapetto per il montaggio in sicurezza con montaggio dal basso. E' in quest'ottica di lavoro che è stato concepito il ponteggio P.L.A. e i suoi accessori e gli oltre 650.000 mq di ponteggio venduti a tutt'oggi a piccole e medie imprese sono una testimonianza della bontà del progetto.

Alu Sempel, seconda proposta dell'azienda, è un ponteggio del tutto simile al ponteggio



in alluminio P.L.A. - di cui utilizza la maggior parte dei componenti base e copre lo stesso tipo di clientela - ma è stato pensato per quei clienti che preferiscono utilizzare i due correnti singoli di protezione parapetto al posto del telaio parapetto unico controventato in alluminio. Naturalmente il sistema Alu Simpel è più economico del rispettivo ponteggio P.L.A. e un po' più lento in fase di montaggio/smontaggio, ma offre lo stesso grado di sicurezza.

Maber

L'azienda da oltre 30 anni serve i professionisti dell'edilizia e delle grandi opere offrendo una vasta gamma di prodotti di massima qualità, robustezza e durevolezza per costruire e ristrutturare nel massimo della sicurezza ed efficienza. Esporta da sempre in tutto il mondo la tecnologia di sollevamento pignone-cremagliera totalmente made in Italy dimostrando così affidabilità e qualità di tutta la gamma di ascensori da cantiere, piattaforme autosollevanti, piattaforme di trasporto ed elevatori a cremagliera. Anche se conosciuta principalmente per il trasporto di persone e materiali tra piani, Maber produce per la lavorazione in facciata ponteggi autosollevanti fino a 30 m. di lunghezza e gli elementi verticali sono intercambiabili con le altre tipologie di prodotti. Le soluzioni di montaggio sono in versione monocolonna e bicolonna adattandosi a tutte le possibili configurazioni per servire sia gli edifici moderni con applicazioni sempre più diffuse di vetrate e pareti continue, sia gli edifici datati che hanno bisogno di rifacimento di terrazzi e facciate.

Marcegaglia

Marcegaglia, è sul mercato con la gamma più completa di sistemi ponteggio: prodotti di diversa natura, dai più semplici al più complesso sistema di ponteggio multidirezionale SM8 che si integra perfettamente con il sistema di puntellazioni SMP8. In particolare, per prima la divisione cantieristica edile di Marcegaglia ha studiato e promosso l'impiego delle strutture tubolari smontabili, dando all'originalità del sistema le basi tecniche per innumerevoli applicazioni. Il sistema giunto-tubo è l'ideale laddove siano richieste un'elevata resistenza associata alla massima flessibilità d'impiego. Il tubo Marcegaglia ha caratteristiche tecniche che lo rendono idoneo agli impieghi più gravosi, mentre i giunti sono realizzati mediante stampaggi a freddo e protetti contro la corrosione mediante tropicalizzazione: il loro serraggio è assicurato da speciali bulloni con testa a T.

Orsogril

A completamento della vasta gamma di prodotti per l'edilizia, Orsogril è da oggi presente sul mercato con ponteggi metallici con Omologazione Ministeriale; disponibili sia nella versione zincata che verniciata. I ponteggi Orsogril sono accuratamente studiati con particolari tecnici qualitativi e strutturali (ad esempio i piani di lavoro con portata di 600 kg/mq) ben differenti dagli standard disponibili sul mercato. Lo staff aziendale e la rete di vendita, strutturati in modo flessibile ed efficiente, sono in continua evoluzione con lo scopo di garantire alla propria clientela il servizio di vendita e di assistenza su tutto il territorio. La produzione comprende una vasta gamma di articoli (ponteggi a boccole e a nottolino, puntelli, piani di lavoro e fermapiedi, accessori). Tutti i prodotti sono ideati e realizzati per agevolare

e migliorare il pesante lavoro di cantiere, la movimentazione e lo stoccaggio nei magazzini edili. Tutti gli articoli sono costantemente sottoposti a prove e test, allo scopo di allineare la qualità nelle varie fasi del processo produttivo. Questo impegno, nel rispetto delle norme vigenti, è teso a garantire il cliente per tutto quanto concerne sicurezza e qualità.

Peri

Il ponteggio a telaio asimmetrico PERI UP T, è specifico per lavori di facciata in totale sicurezza. Infatti, il parapetto di protezione dell'impalcato di calpestio del livello superiore viene montato e smontato dal livello del piano di calpestio sottostante, in conformità alle prescrizioni di sicurezza delle norme europee dei ponteggi.



I telai a T pesano solo 14 kg e un solo addetto è in grado di montare il ponteggio PERI UP T fino a h 6,30 m. Inoltre, i telai a T sono molto resistenti e stabili e richiedono meno ancoraggi, possono essere impilati e sul montante interno del ponteggio si possono agganciare in qualsiasi momento i correnti parapetto. Infine, l'impalcato di calpestio, integrato dal congegno d'aggancio non disattivabile accidentalmente, riduce i tempi di montaggio e smontaggio del ponteggio.

Pilosio

Il nuovo ponteggio a telai prefabbricati SE Sicuro Europeo è una soluzione particolarmente efficace per tutti i lavori di costruzione e manutenzione. Secondo la Norma Europea EN12810 è stato progettato per un carico fino a 300 daN/m2 con interasse tra i telai di 180 cm e 105 cm di larghezza con distanza fra i piani di cm 200.

La caratteristica principale di questo ponteggio è il parapetto di sicurezza, il quale si monta dal piano inferiore già protetto. Il telaio parapetto è stato dotato di due diverse spine di collegamento: una più lunga e conica di innesto e l'altra più corta di blocco, tutte e due rivolte verso il basso per un montaggio pratico, veloce e facile. La ridotta distanza tra piano di calpestio e sommità del montante riduce notevolmente lo sforzo necessario al sollevamento del telaio da montare. Inoltre offre la massima sicurezza per il personale addetto al montaggio e smontaggio senza ausilio di cordini o imbracature. Il ponteggio SE è previsto con schema a tavole strutturali su tutti i piani di lavoro o con l'utilizzo di diagonale in pianta e corrente interno.



IL CICLO PER IL RIVESTIMENTO TERMICO A CAPPOTTO

TermocoatHEX®



PRODOTTO

Produzione interna
Filiera corta
Costi competitivi



GARANTITO

Esperienza ventennale
Rigidi controlli
Garanzia di qualità dei prodotti



ASSICURATO

Perfetta riuscita
Ciclo assicurato 10 anni
Posa in opera garantita

Nuovo



**BUONA ELASTICITÀ
OTTIMA TRASPIRABILITÀ**
Ciclo specifico per il recupero di
intonaci cavillati e la protezione di
isolamenti termici.

HEX è un brand Di Donato SpA
www.lineahex.it