

Ponteggi e sistemi per lavorare in altezza

Leggeri, versatili e, soprattutto, sicuri: i ponteggi per la manutenzione di facciate e per i cantieri di restauro sono sempre più performanti ed evoluti. Ampia rassegna delle novità e, a corredo, qualche segnalazione di complementi e soluzioni alternative

Comet



Tra i ponteggi in alluminio da manutenzione di Comet, spicca in modo particolare Alucomet, il primo e l'unico brevettato in Italia ponteggio in alluminio da manutenzione con forma ad H e larghezza cm. 80. Il sistema è disponibile in 2 versioni: con passo mt. 2,00 e mt. 2,50, è lo strumento ideale per chi cerca un prodotto sicuro, professionale leggero e versatile. Grazie infatti alla sua forma particolare, il Professionista a seconda delle situazioni può decidere se partire con il primo piano a 1 metro da terra o se con l'aggiunta del semitelaio (o telaio di partenza) partire a mt. 2 come nei tradizionali ponteggi. Fra le sue peculiarità segnaliamo:

- Possibilità di partire con il primo piano a mt. 1,00 oppure a mt. 2,00
- Protezione di 1 metro di struttura durante il montaggio

- Possibilità di togliere, spostare, sostituire o aggiungere tavole in qualsiasi momento senza la necessità di smontare tutta la struttura

- Il traversino blocca tavola del ponteggio a portale non c'è e quindi si può evitare di inciampare sullo stesso.

Condor Group

Oltre che una denominazione commerciale, la definizione "Risk Free", senza rischi, designa la principale caratteristica della omonima linea di ponteggi realizzata da Condor Group. Preposizione del parapetto di protezione dal telaio sottostante, possibilità di montaggio secondo la tradizionale configurazione a portale con correnti e diagonali, maneggevolezza ottimale grazie a un pratico sistema di aggancio a rotazione con innesto autobloccante brevettato sono alcune delle carte vincenti del ponteggio Risk Free, che ne consentono il montaggio senza l'obbligo di indossare dispositivi di protezione anticaduta. Una soluzione di grande praticità e versatilità, veloce da assemblare e, non ultimo, stoccare grazie alla particolare geometria del suo principale componente, il parapetto triangolare.



Prodotto in primo piano

FLPlast: massima sicurezza nel montaggio dei ponteggi

FLPlast presenta Tribase, la nuova sottobasetta polifunzionale multipla: un sistema modulare per la trasmissione del carico proveniente dai montanti del ponteggio verso il suolo. Il prodotto nasce da un'approfondita indagine di marketing condotta da specialisti direttamente sui cantieri edili e presso addetti ai lavori sia di noleggio ponteggi sia di montaggisti. Sono state prese in esame le richieste, valutate le segnalazioni di insoddisfazione e principalmente i suggerimenti degli operatori sul campo. È stata effettuata un'attenta catalogazione e analisi dei risultati dell'indagine, le segnalazioni più ricorrenti, in cui vengono indicati casi che generalmente creano rischi per la sicurezza, sono state: "Basette di ponteggi tubolari in posizione molto ravvicinata o addirittura sovrapposte, necessità di avere sottobasette con impronta circolare e quadrata, necessità di avere supporti certificati che garantiscano massima sicurezza in qualsiasi situazione". I problemi riscontrati dai progettisti sono, invece, legati soprattutto all'ambito della sicurezza dei ponteggi, in relazione alle problematiche create dall'appoggio su terreni diversi, per tenuta e consistenza.

L'azienda quindi ha unito le richieste e le idee degli intervistati con le idee e l'esperienza dei nostri tecnici ed è nata Tribase: su di essa possono poggiare sino a tre basi, tonde o quadrate indistintamente, le combinazioni d'uso sono molteplici: due basette vicine, due basette vicine e una sovrapposta, due basette sovrapposte. Tutto in un unico prodotto.

La sottobasetta Tribase è realizzata in PEHD, robusto materiale plastico, di colore giallo ed è dotata di quattro catarifrangenti. È una fusione di modernità e rigore, risolve moltissime situazioni di cantiere che al momento non trovano soluzione se non accettando di mantenere un rischio residuo nella stabilità del ponteggio, in particolare nel caso di due montanti adiacenti, garantendo sempre la massima sicurezza.



Harsco

Securivit Extraguard è il nuovo parapetto di protezione, proposto dalla Harsco Infrastructure, che garantisce la massima sicurezza lasciando contemporaneamente un'ampia visibilità per chi lavora sulle passerelle. Conforme alla nuova norma europea UNI EN 13374 Classe A, è stato appositamente concepito con una tavola ferma piede integrata e un parapetto grigliato, che permette all'operatore di vedere a 360 gradi. È facile da montare, grazie a un sistema modulare a incastro, che prevede diversi componenti, tra cui montanti, morse per soletta, parapetti e correnti per garantire una protezione totale durante le fasi di costruzione di un fabbricato. Grazie a questi componenti, la protezione delle persone contro la caduta dall'alto è costante durante tutte le fasi di lavoro, prima e durante la posa delle protezioni definitive.



PRODOTTO IN OPERA

Ponteggio leggero in alluminio

L'intervento prevedeva la manutenzione esterna di tutti i quattro lati dell'edificio della Centrale Idroelettrica di San Silvestro, situata a Imer, in provincia di Trento. Si trattava di ridipingere l'esterno dopo aver provveduto alla manutenzione e al ripristino del manto e di intervenire anche sul tetto dell'edificio per un lavoro di



restauro del manto di copertura. L'impresa di restauro Flli Caon si è affidata all'esperienza di Lama per il progetto e la fornitura di un ponteggio leggero in alluminio adeguato alle esigenze.

La committenza aveva richiesto a Lama di lasciare liberi tutti i passi carrai ed esigeva la messa a terra del ponteggio per ovviare l'eventuale pericolo di scariche elettriche. Inoltre, il tetto presentava diverse altezze e occorreva lasciare liberi gli scarichi dell'aria di raffreddamento della Centrale variando opportunamente il passo del ponteggio ed evitando anche le finestre. Il ponteggio leggero in alluminio modello PLA di Lama ha risolto tutte le esigenze del cantiere, fornendo un sistema flessibile con cui è stato possibile realizzare un sistema di sospensione del ponteggio con staffaggio a muro e con tutti i sistemi di sicurezza per garantire la massima protezione in fase di allestimento e di lavoro. In ultimo, ma non per questo meno importante, la scelta del ponteggio PLA di Lama ha garantito un risultato estetico non invasivo, vista la grande attenzione all'ambiente. Lama ha fornito il progetto, l'assistenza e la supervisione in cantiere.

Caratteristiche tecniche:

- ponteggio leggero in alluminio da manutenzione PLA, modulo standard 0,8 x 2,5 x 2 m H.
- Altezza totale del ponteggio 18,50 m, lunghezza 56m sui 4 lati dell'edificio.

COMPLEMENTI E ATTREZZATURE

SAFI

Personalizzazione dei macchinari, ma anche progettazione e realizzazione di sistemi "ad hoc" che superano le tradizionali soluzioni del settore: questa l'obiettivo di Safi, sempre alla ricerca di nuove applicazioni con le quali misurarsi. L'ultimo in ordine di tempo, la

realizzazione di ponteggi che servissero al restauro del fregio Sartorio, nell'aula Parlamentare di Palazzo Montecitorio. Si è trattato di studiare e proporre velocemente una soluzione che consentisse di lavorare dall'interno, senza gravare sulle strutture portanti dell'aula ne rimuoverne



gli arredi e che si adeguasse ai tempi di chiusura dei lavori del Parlamento. Era, infatti, fonda-

mentale operare nel breve periodo di sosta del Parlamento, intervenendo direttamente attraverso macchinari che non ostacolasero in alcun modo la ripresa dei lavori in aula. E così è stato. Applicazioni speciali, insomma, quelle di SAFI, la cui carta vincente, come nel caso di Palazzo

Montecitorio, consiste spesso nel fattore tempo, determinante quando ci si trova ad aver a che fare con un cantiere.

Layher

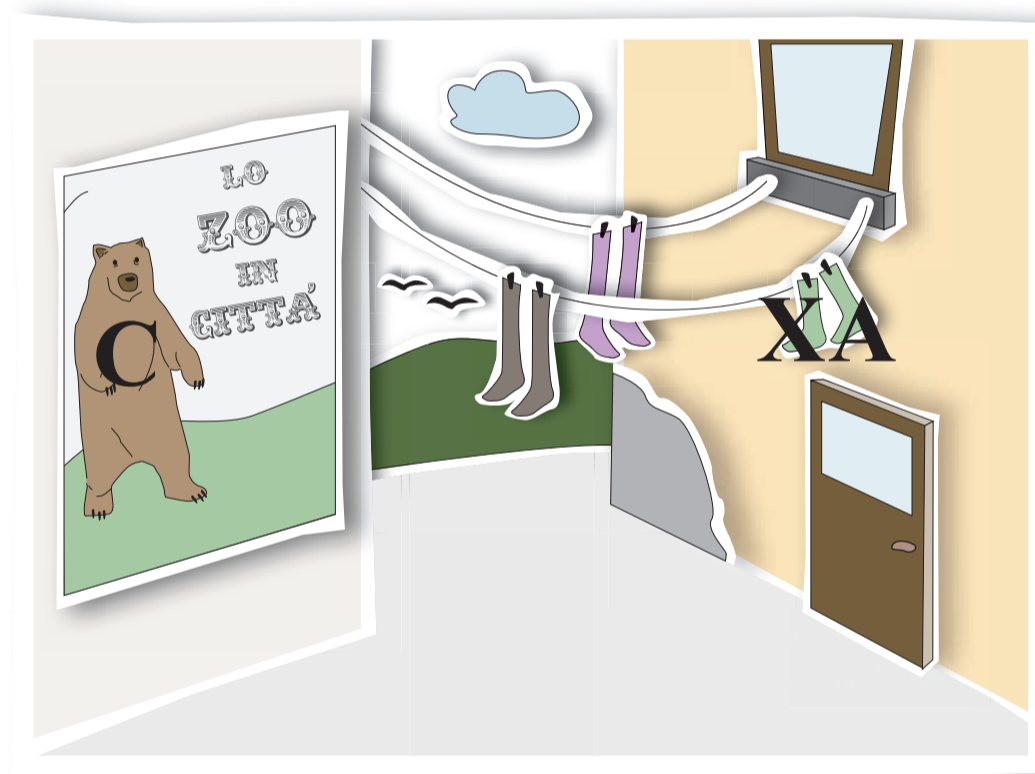
L'azienda propone il ponteggio a telaio chiuso Blitz, un sistema collaudato da anni in tutto il mondo, adattabile a ogni tipo di impiego e autorizzato in Italia e in Europa. La semplicità di montaggio e la leggerezza dei singoli elementi oltre a determinare una drastica riduzione dei costi nelle fasi di montaggio, smontaggio e trasporto, consente di operare sempre in sicurezza e di adattarsi a qualsiasi tipo di lavoro. Le doti di leggerezza spiccano soprattutto sul modello a telaio da 0.73 m in lega di alluminio strutturale. L'elemento base è il telaio Euro, grazie al quale tutte le operazioni di montaggio non sono mai state così facili, veloci



e agevoli. Gli impalcati Layher tipo Robust, in alluminio e legno multistrato, sono resistenti e leggeri allo stesso tempo e oltre alla funzione di piano di calpestio assolvono quella di elementi strutturali, consentendo di realizzare ponteggi con campi di lunghezza fino a 3.07m e diagonali di facciata ogni 5 campate. Il ponteggio Blitz è costituito da soli 6 elementi base, ma sono presenti numerosi accessori e sistemi che fanno sì non ci siano limiti alle sue possibilità di impiego.

Marcegaglia

Il sistema multipiano ottagonale SM8 è costituito da elementi verticali, montanti, sui quali è saldato, a passo costante di mm 500, un nodo realizzato con una piastra ottagonale. Quest'ultima è dotata di otto forature sagomate, atte a ricevere opportuni dispositivi di collegamento a innesto rapido, saldati alle estremità di traversi, correnti e diagonali. La rigidità del vincolo è garantita dall'innesto di un cuneo ad alta resistenza, solidale con l'elemento da collegare, la cui particolarità è quella di abbinare la velocità di montaggio e fissaggio del collegamento ad una significativa resistenza strutturale (flessionale, a taglio e a fatica).



Mettiti in gioco con Cortexa, risolvi il rebus e scopri cosa trasforma un applicatore comune in un applicatore specializzato Cortexa. Rebus (5, 7)

Scopri le soluzioni sul sito: www.cortexa.it

CORTEXA®.
LA GIUSTA RISPOSTA PER IL CAPPOTTO DI QUALITÀ.

soci fondatori:



main partners:



partner:





Quando il traverso o il corrente o la diagonale viene presentato per essere bloccato nelle piastre di nodo saldate sul montante, il cuneo si inserisce automaticamente nell'apposito foro della piastra e quindi si blocca con un solo colpo di martello ottenendo quindi la rigidità necessaria per garantire un grado di incastro molto elevato. La lunghezza dei campi del ponteggio può essere 0,81 m, 1,14 m, 1,80 m, 2,50 m oppure 3,00 m in funzione delle esigenze. Il sistema è dotato a listino di circa 150 componenti standard a cui si aggiungono gli elementi speciali progettati su misura per il cliente di volta in volta.

Messersi

Tutti gli elementi del ponteggio prefabbricato con attacchi a boccole PM-B e con attacchi a perni PM-P di Messersi sono stati provati e certificati dal Laboratorio ISPESL, Dipartimento Tecnologie di Sicurezza, e autorizzati dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali con specifiche autorizzazioni ed estensioni; inoltre, un efficace sistema di controllo delle saldature e il particolare sistema di verniciatura, per immersione, rendono i ponteggi Messersi sicuri e affidabili nel tempo.

I vari elementi che costituiscono il ponteggio prefabbricato sono stati studiati per essere montati in maniera facile e sicura e l'ampia gamma di accessori rende possibile la realizzazione di schemi che vanno incontro a tecniche costruttive e architettoniche sempre più ricercate e complesse.

L'estrema versatilità e semplicità di tutti gli elementi consente un montaggio rapido, sicuro e senza l'intervento di personale specializzato. Infine, ogni elemento ha in sé tutte quelle caratteristiche (boccole, perni, innesti, giunti, ecc.) che permettono di realizzare, anche in fase di montaggio, lo schema più idoneo alle esigenze del momento.

Peri

Peri Up è l'impalcatura multidirezionale ideale per strutture geometriche complesse, costituita da elementi standard e caratterizzata dal nodo che, posizionato

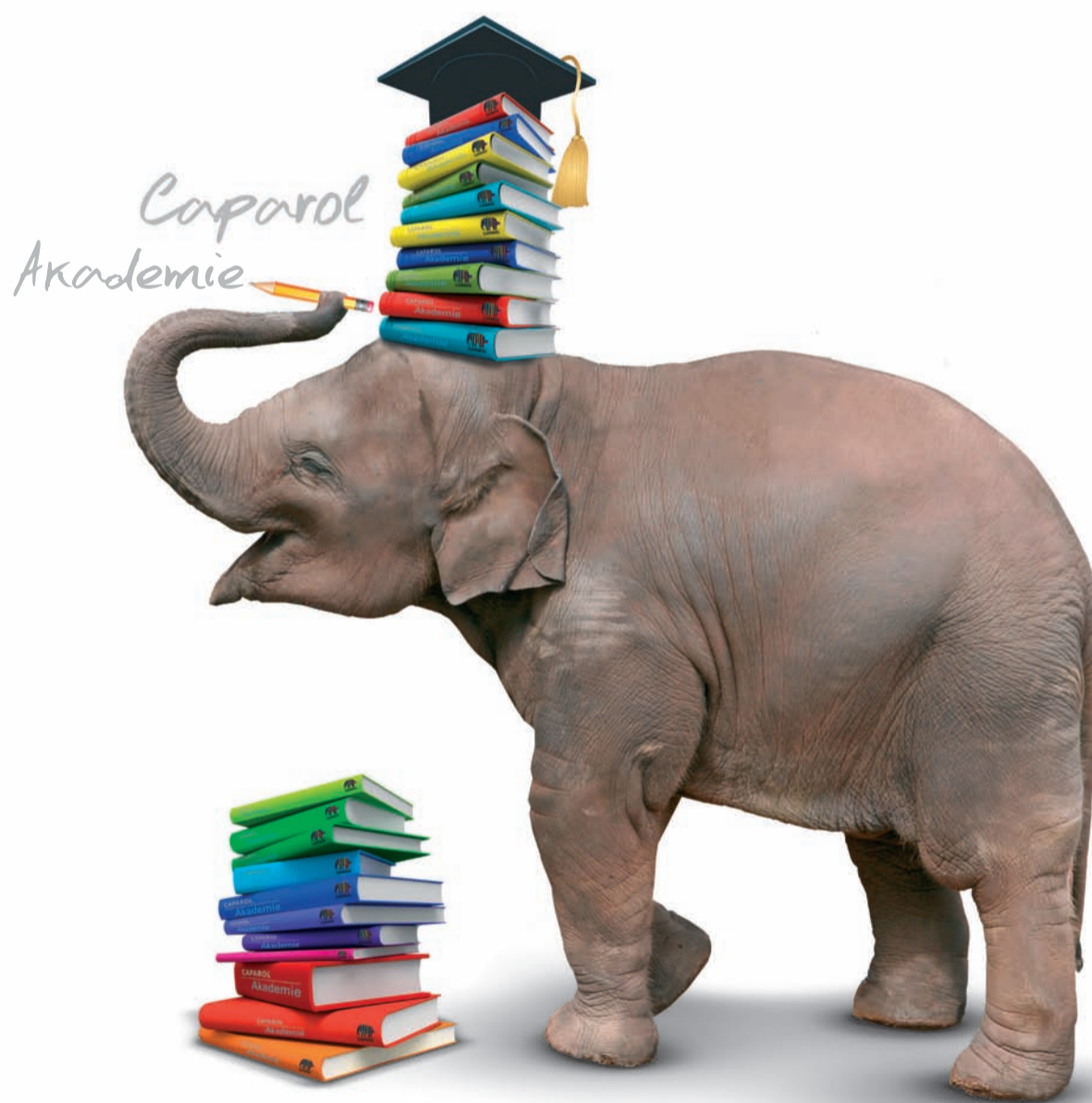
ogni 50 cm, consente collegamenti in tutte le direzioni. Grazie al reticolo con passo da 50 cm, infatti, il ponteggio si caratterizza per la sua adattabilità ottimale in altezza, larghezza e profondità. Il meccanismo Gravity Lock con bloccaggio automatico del nodo, che caratterizza questa impalca-

tura, fa sì che nel montaggio dei correnti il cuneo cada per gravità nell'apertura del nodo stesso e si blocchi. La grande rigidità e stabilità del meccanismo di bloccaggio dei correnti consente di ridurre i livelli di impalcato di calpestio e il numero delle diagonali.

Nella configurazione standard, spesso richiede le diagonali soltanto ai livelli inferiori. Tutti gli altri livelli sono rinforzati soltanto mediante correnti. Da sottolineare che, con Peri Up Rosett le lavorazioni sono eseguite in massima sicurezza, grazie alla presenza del congegno di aggancio inte-

grato dell'impalcato con il piano di calpestio: la protezione integrata dell'impalcato permette l'utilizzo immediato senza dover applicare ulteriori elementi di protezione. A montaggio ultimato l'impalcato di calpestio può essere tolto e riapplicato anche successivamente.

Se c'è Caparol... C'è la Conoscenza.



Idea and Artwork: Shotgun.it

CAPAROL
Akademie

CAPAROL AKADEMIE Centro di Formazione per l'edilizia professionale.

Caparol Akademie è il polo di formazione e comunicazione di Caparol, punto di riferimento a livello nazionale per trasmettere conoscenza e cultura a tutti gli operatori del settore dell'edilizia professionale: applicatori, imprese edili e di tinteggiatura, distributori, progettisti, uffici tecnici, enti e associazioni.

I corsi si articolano in un programma completo e di grande interesse, che include numerose tematiche dell'area Colore (preparazione dei supporti, cicli di pittura per esterni e interni, cicli di decorazione) e dell'area Hi-Tech (isolamento termico a cappotto, restauro degli edifici storici, riparazione e manutenzione del cemento armato).

Informazioni sui corsi e modalità di iscrizione: akademie@caparol.it



info@caparol.it caparol.it

Caparol Italiana GmbH & Co.KG Sede Centrale: Largo Caparol, 1 - 20080 Vermezzo (MI) - Tel. +39 02 948552.1 - Fax +39 02 948552.297 Uffici di Roma: Via Mario Bianchini, 60 - 00142 Roma - Tel. +39 06 5033122 - Fax +39 06 5032058