

# serie leggera non autoaffondante - sistema MF



Blindaggi



montaggio distanziale regolabile MF e prolunga



distanziale MF - aggancio alla prolunga con perno e copiglia



tiro in alto



supporto di sollevamento basculante



Il blindaggio è un'opera provvisoria con lo scopo di sostenere le pareti dello scavo all'interno del quale si svolgono lavorazioni relative a opere fognarie e condutture di vario genere.

È un sistema adatto alle varie necessità del cantiere, garantendo sicurezza, produttività e flessibilità. La larghezza dello scavo è determinata dalle dimensioni del tubo che si deve inserire, e dagli spazi laterali da lasciare per il rientro e la compattazione successiva. La lunghezza del tubo invece determina la lunghezza dello scavo.

Il blindaggio è un sistema costituito da una coppia di pannelli metallici contrapposti e collegati da distanziatori telescopici.

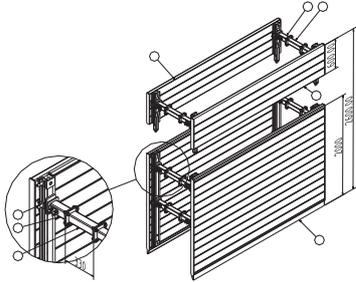
La Condor è dotata di due sistemi diversi di blindaggio:   
\_serie leggera non autoaffondante sistema MF

\_serie media autoaffondante sistema MA

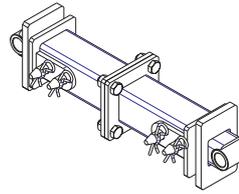
## sistema MF

MODULO BLINDAGGIO TIPO MF 3000X2000  
CON DOTAZIONE DI SOPRALZO H=600

POS	QTA	NUMERO PARTE	DESCRIPTION
1	2	14000	BLINDAGGIO MF H=2000
2	2	14002	SOPRALZO MF H=600
3	6	14011	PROLUNGA SISTEMA MF 330 COMPLETO
4	6	14020	DISTANZIALE REGOLABILE MF COMPLETO
5	16	14031	PERNO Ø25 COMPLETO DI COPIGLIA



distanziale MF



distanziale MF



SERIE LEGGERA NON AUTOAFFONDANTE SISTEMA MF

La serie leggera non autoaffondante è indicata per terreni consistenti, in assenza di edifici circostanti, lontani da strade trafficate e in presenza di cedimenti contenuti del terreno.

Questo sistema viene posato nello scavo già effettuato. Se lo scavo è più profondo si montano i sopralzi: si possono raggiungere profondità di scavo fino a 3,20 m. Le larghezze si regolano con l'uso di distanziali e prolunghe.

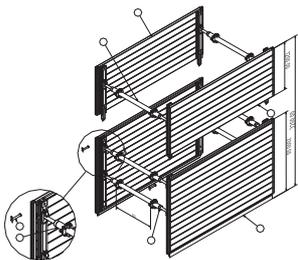
Una volta terminato il lavoro estrarre il cassone e porlo a bordo scavo.

In entrambi i sistemi, il collegamento tra i pannelli è costituito da una parte fissa e una mobile a cui poi va agganciato una prolunga che realizzata in diverse dimensioni consente una larghezza di scavo variabile. Nel sistema autoaffondante la vite a doppio effetto basculante MA è essenzialmente composta da un tubo in S275 e da una barra filettata trapezoidale.

## serie media autoaffondante - sistema MA

MODULO BLINDAGGIO TIPO MA 3000X2000  
CON DOTAZIONE DI SOPRALZO H=1200

POS	QTA	NUMERO PARTE	DESCRIPTION
1	16	14031	PERNO Ø25 COMPLETO DI COPIGLIA
2	2	14500	BLINDAGGIO MA H=2000
3	2	14501	SOPRALZO MA H=1200
4	6	14513	PROLUNGA SISTEMA MA 1000 COMPLETO
5	6	14520	VITE A DOPPIO EFFETTO BASCULANTE MA COMPLETA



Posare il 1° pannello poggiato per terra



Montare i distanziali e fissarli con perni e copiglia



Posizionare il 2° pannello, e bloccare le vite a doppio effetto basculante "MA" complete



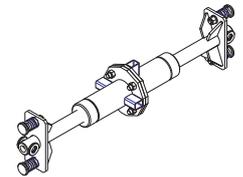
Con la benna dell'escavatore si premono sui pannelli in modo alternato fino a raggiungere il fondo scavo.

SERIE MEDIA AUTOAFFONDANTE SISTEMA MA

Nel caso in cui il terreno è friabile, sabbioso o in presenza di falde, si utilizza il blindaggio autoaffondante: si effettua un prescavo profondo 1,25 m e si cala il box nello scavo. Con la benna dell'escavatore si premono sui pannelli il box sui due lati in modo alternato.

L'operazione si ripete fino a raggiungere il fondo scavo. Anche in questo caso si può raggiungere una profondità di 3,20 m con l'uso del pannello blindaggio più il sopralzo. In tutte le operazioni di scavo cioè posa delle armature, disarmo, movimentazione, è consigliato l'impiego di macchine operatrici cingolate e non gommate, questo per eliminare problemi di operatività nei siti e ribaltamenti dei gommati per instabilità del terreno.

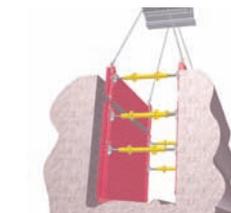
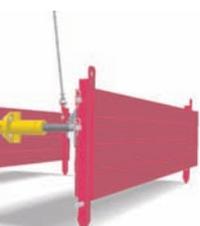
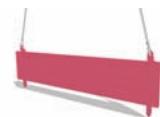
Utilizzare macchine operatrici e mezzi di movimentazione di tipo omologato.



## sistema MA



Per profondità maggiori si usa il sopralzo.



Imbragare con catene (o funi) il sopralzo completo e posarlo sul blindaggio, facendo collimare i puntali di innesto tra di loro



Durante l'assemblaggio dei pannelli, sono necessari, nella fase di sollevamento, 4 supporti di sollevamento basculante: 2 superiori (art. 14032) e due inferiori (art. 14033).

art. 14032 supporto per sollevamento basculante superiore

art. 14033 supporto per sollevamento basculante inferiore

