

CONDOR[®]



BLINDAGGIO

TRENCH LINING

BLINDAGES

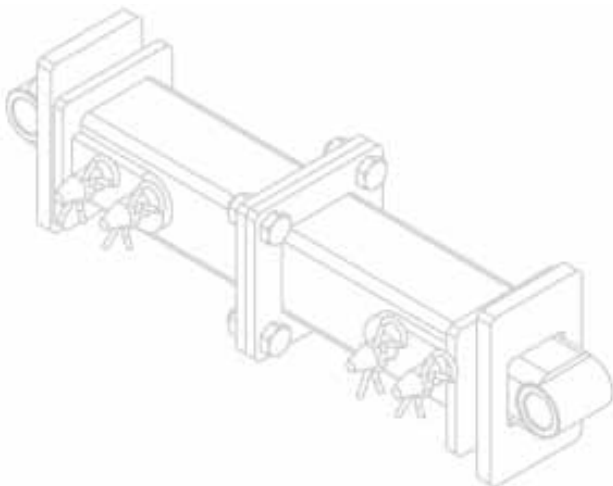
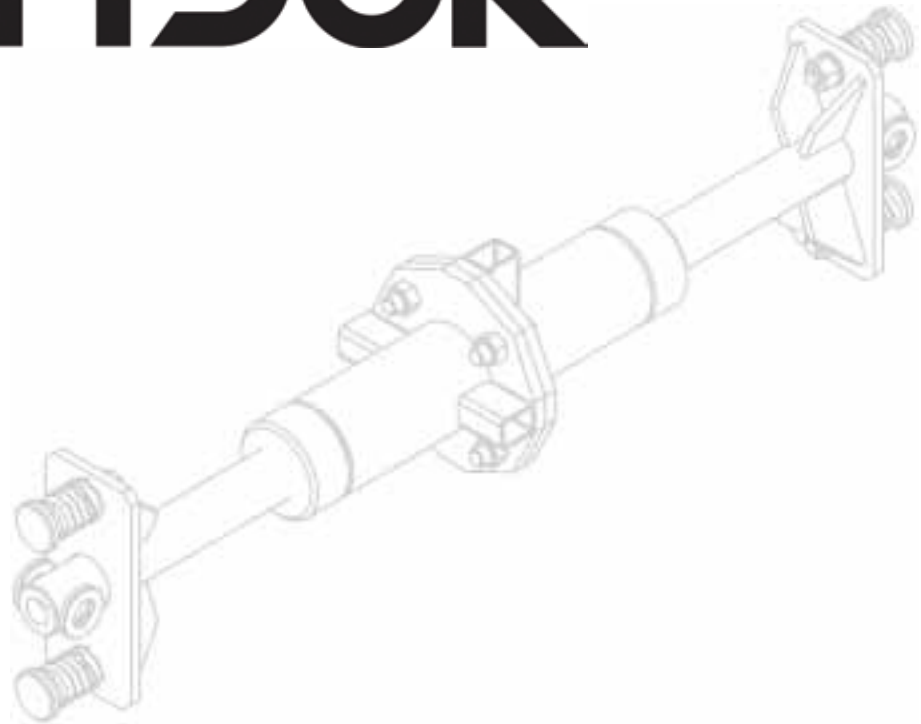
we build  your dreams

Qualunque informazione sui prodotti, sui sistemi e quant'altro contenuto nel presente catalogo vale solamente come introduzione a **CONDOR** ed ai suoi prodotti e pertanto deve considerarsi di mera informazione. Per qualunque consulenza specifica e istruzione attinente a tali prodotti si prega di contattare direttamente il produttore. Coloro che intendono utilizzare i prodotti presentati devono ottemperare a tutte le vigenti leggi e norme relative all'utilizzo del prodotto. Le informazioni e le foto riportate all'interno del catalogo hanno puramente valore divulgativo. I prodotti qui descritti possono essere modificati dal produttore in qualunque momento senza preavviso.

*Any information on products, systems and anything contained in this catalogue is only valid as an introduction to **CONDOR** and its products and must thus be considered to be mere information. For any specific advice and instruction relating to these products, please contact the manufacturer directly. Anyone who intends to use the presented products must comply with all applicable laws and regulations relative to the use of the product. The information and photos shown in the catalog are of purely informational value. The products described herein may be modified by the manufacturer at any time without notice.*

*Toutes les information sur les produits, sur les systèmes et les dispositifs divers, contenues dans le présent catalogue, ne visent qu'à présenter **CONDOR** et ses produits. Elles doivent donc être considérées comme étant purement indicatives. Pour tout conseil et instruction spécifique relatifs à ces produits, prière de contacter directement le producteur. Tous ceux qui désirent utiliser les produits présentés dans ce catalogue doivent respecter toutes les lois et les normes en vigueur relatives à l'utilisation des produits. Les informations et les photographies présentées à l'intérieur de ce catalogue ne sont données qu'à titre de divulgation. Les produits décrits dans ce catalogue peuvent être modifiés par le producteur, à tout moment et sans préavis.*

CONDOR[®]



www.condoreurope.com - info@condorteam.com

“Considerare il cliente partner ed offrirgli soluzioni pratiche e professionali alle sue esigenze” è in sintesi la filosofia imprenditoriale di **CONDOR**, che si propone al cliente-partner come consulente globale nel campo dell'edilizia.

La scrupolosa progettazione delle fasi di utilizzo dei prodotti, l'ufficio tecnico a disposizione dei Clienti nella formulazione di soluzioni su misura e una dettagliata attività di addestramento e formazione contribuiscono alla piena soddisfazione delle diverse esigenze dell'utilizzatore finale.

Oltre al semplice prodotto, **Condor** mette a disposizione del cliente una serie di servizi di supporto tecnico, progettuale e logistico:

- impiego di **materiali di alta qualità**;
- **prodotti certificati**;
- **vantaggioso** rapporto **qualità/prezzo**;
- moderni **software di progettazione assistita**;
- **documentazione tecnica e commerciale** esaustiva;
- **consulenza progettuale** personalizzata pre e post vendita;
- **rapidità nelle consegne**.

Numerose le **certificazioni** che garantiscono la qualità, la sicurezza e l'affidabilità di Condor e dei suoi prodotti:

- **UNI EN ISO 15613** Certificazione procedimento saldatura rilasciato dall'Istituto Nazionale della Saldatura
- Certificazione **GOST Russia**
- Certificazione di Qualità: **SGS ISO 9001**
- Il marchio per la qualità secondo le normative francesi: **NF**
- **CEBT** (n°BPI 6-6-0128) in conformità con la legislazione Europea **EN 12810-12811**

*“Consider the client as a partner, and provide professional and practical solutions to his needs” is the business philosophy driving **CONDOR**, your global consultant for the construction industry.*

A scrupulous product planning, a technical department available to create tailor-made solutions and an in-depth training contribute to achieve the best customer satisfaction.

*Besides the product itself, **CONDOR** innovates and differentiates through many other factors:*

- use of **high-quality materials**;
- **certified products**;
- **advantageous quality/price relationship**;
- **modern aided design software**;
- **complete technical and commercial documentation**;
- **pre-and post-sale customised planning consultancy**;
- **fast delivery**.

*Several **certifications** guarantee quality, safety and trustability of Condor and its products:*

- **UNI EN ISO 15613** certification welding procedures released by the National Welding Institute
- **GOST Russia** certification
- Quality certification: **SGS ISO 9001**
- Quality mark according to French laws: **NF**
- **CEBT** (N° BPI 6-6-0128) according with the European law **EN 12810-12811**

*« Considérer le client comme un partenaire, et lui offrir des solutions pratiques et professionnelles en réponse à ses besoins professionnels » : telle est la philosophie de **CONDOR**, qui se propose à ses clients comme véritable consultant global des entreprises du bâtiment. Une attentive préparation pour chaque phase d'utilisation du projet, un bureau technique à la disposition des acquéreurs pour des solutions sur mesure pour chaque activité, et une attentive activité de formation, contribuent à la pleine satisfaction et répondent aux différentes exigences des utilisateurs finaux. Au-delà des produits tout court, **CONDOR** met à disposition du client une série de services de support technique, logistique et de projet:*

- **des matériaux de haute qualité**;
- **des produits certifiés**;
- **un rapport qualité/prix avantageux**;
- **des modernes logiciels de conception assistée**;
- **une documentation technique et commerciale exhaustive**;
- **l'étude de projets personnalisés prêts à la vente**;
- **la rapidité des livraisons**.

*Nombreuses **certifications** garantissent la qualité, la sécurité et la fiabilité de Condor et ses produits :*

- **UNI EN ISO 15613** Certification pour le procès de soudure délivrée par l'Institut National de Soudure
- Certification **GOST Russie**
- Certification de qualité : **SGS ISO 9001**
- Le marque pour la qualité en accord avec les normes françaises : **NF**
- **CEBT** (n. BPI 6-6-0128) en conformité avec la législation européenne **EN 12810 - 12811**



CONDOR rappresenta da oltre vent'anni l'eccellenza italiana nella progettazione, produzione, vendita e noleggio di ponteggi, casseforme per muri e per solai, blindaggi per scavi in sicurezza, oltre che strutture per lo spettacolo quali tribune, palchi e coperture.

Il valore aggiunto di **CONDOR** risiede nella capacità di seguire il cliente fin dalle fasi preliminari del cantiere attraverso team di tecnici esperti che garantiscono un servizio a 360°, sia in Italia che nel Mondo, proponendo un'ampia gamma di prodotti per l'edilizia infrastrutturale, industriale, residenziale e ristrutturazione, offrendo standard elevati in materia di sicurezza e qualità. Sul versante della governance, **CONDOR** nella gestione delle attività aziendali sulla base dei valori di efficienza, correttezza e lealtà in ogni processo del lavoro quotidiano, ha deciso di adeguare il proprio modello di organizzazione, gestione e controllo alle direttive del **D.lgs. 231/01**.

*For more than thirty years now, **CONDOR** represents the Italian excellence in the design, production and sale of scaffolding, formworks for walls and slabs, trench lining for safety in excavation works, as well as structures for entertainment events, such as stages, grandstands and covered areas.*

*The added value of **Condor** is its ability to follow the customer right from the preliminary stages of the construction site through a team of expert technicians, who provide a full care, both in Italy and in the world, offering a wide range of products for the building, industrial, residential and renovation industry, offering high standards of safety and quality.*

*Concerning governance, managing the business on the values of efficiency, accuracy and loyalty in each process of the work, **CONDOR** decided to adjust its model of organisation, management and control with the directives of the **D.lgs. 231/01**.*

***CONDOR** représente depuis trente ans l'excellence italienne dans les domaines de conception, production et vente d'échafaudages, coffrages de voiles et dalles, blindages, et de structures pour événements et spectacles autant que tribunes, scènes et couvertures.*

*La valeur ajoutée de **Condor** réside dans la capacité de suivre le client à partir des phases préliminaires du chantier grâce aux équipes de techniciens experts qui garantissent un service complet, en Italie et dans le monde entier, en proposant une ample gamme de produits pour l'industrie de la construction d'infrastructures, industries, de logements résidentiels, et réaménagement, tout en garantissant des standards élevés en matière de sécurité et qualité.*

*A propos de la gouvernance, dans la gestion des activités d'entreprise sur la base des valeurs d'efficience, fair-play et loyauté dans chaque procès du travail quotidien, **CONDOR** a décidé de réajuster son propre modèle d'organisation, gestion et control en fonction des directives du **D. lgs. 231/01**.*



Crescent, Salerno

La Struttura

110.000 metri quadrati di stabilimenti produttivi che ospitano l'avanguardia della tecnologia applicata al settore dei ponteggi e delle casseforme. **CONDOR** conta su una struttura che riesce a garantire altissimi livelli di qualità e affidabilità sin dal controllo della qualità dell'acciaio grazie anche al tubificio di Salerno.

L'Ufficio Tecnico, inteso come centro servizi e consulenza ai nostri Clienti è il cuore pulsante di **CONDOR**: la ricerca e lo sviluppo continuo di prodotti e soluzioni innovative e sempre più rispondenti alle necessità dei clienti rappresenta per **CONDOR** un imperativo oltre che una vocazione naturale. Una struttura che oltre a diversi stabilimenti produttivi in Italia può contare su due centri logistici a Belgrado e Mosca e un rete commerciale che riesce a soddisfare le esigenze dei clienti in ogni parte del mondo.

La Struttura

111.000 squared metres of production factories hosting the state-of-the-art of the technology applied to the scaffoldings and formworks sector.

CONDOR counts on a structure which can guarantee very high quality levels and reliability starting from the steel quality check thanks to the tube factory in Salerno.

The technical office, meant as centre of services and consultancy to our Customers, is the pulsing heart of **CONDOR**: the research and the continuous development of products and innovative solutions, always more responding to necessity of the customers represents for **CONDOR** a must besides a natural vocation.

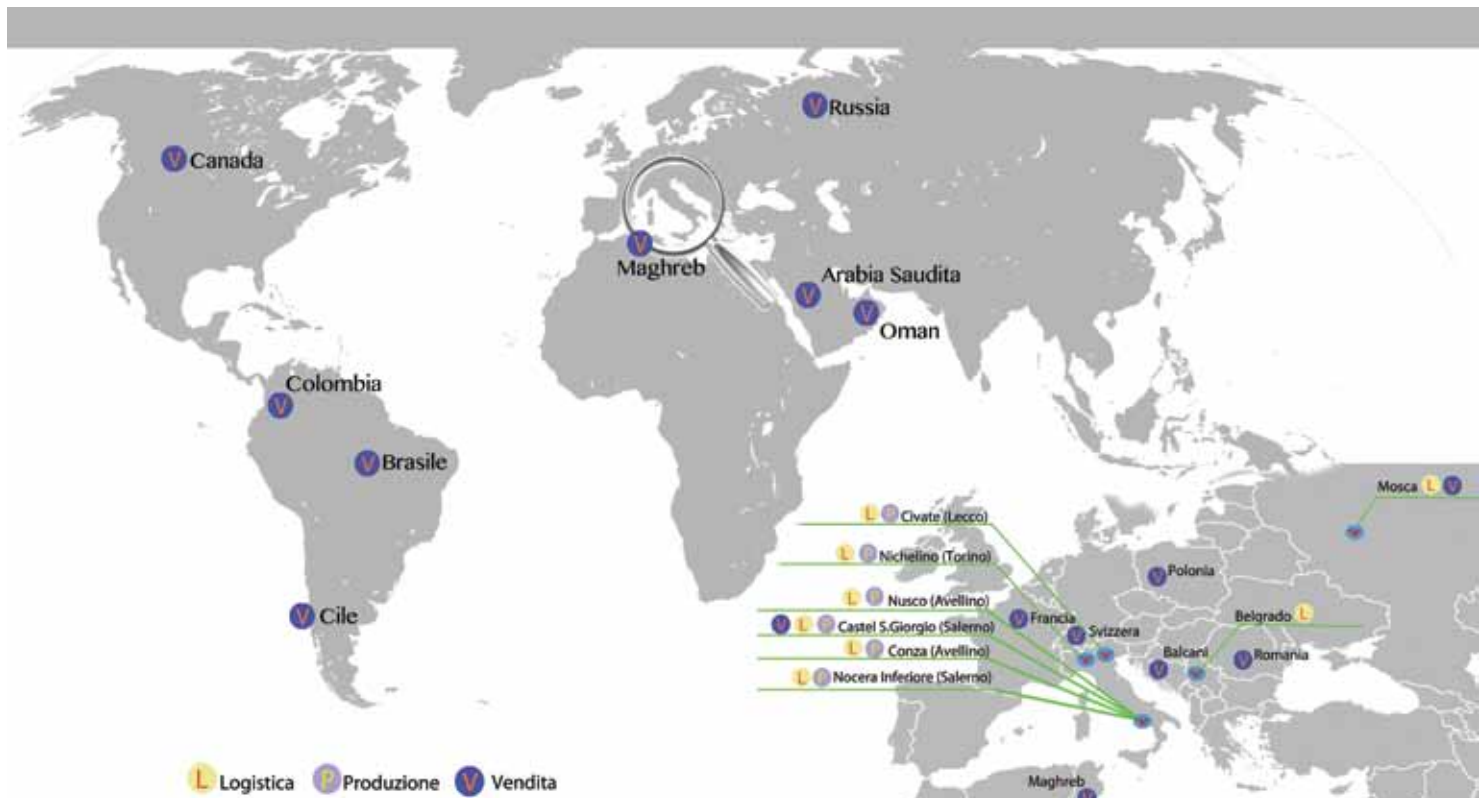
A structure which, besides different production factories in Italy, can count on two logistic centres in Beograd and Moscow and a commercial network which can satisfy the exigencies of clients wherever in the world.

La Struttura

111.000 mètres carrés d'établissements de production qui hébergent l'avant-garde de la technologie appliqué au secteur des échafaudages et des coffrages. **CONDOR** compte sur une structure qui peut garantir très hauts niveaux de qualité et fiabilité du control de la qualité de l'acier grâce aussi à la production de tubes à Salerne.

Le bureau technique, conçu comme centre services et consultation à nos clients est le cœur de **CONDOR** : la recherche et le développement continu de produits et solutions innovatrices et toujours plus proches aux besoins des clients représente pour **CONDOR** un impératif outre qu'un vocation naturelle.

Une structure que au-delà des différents établissements productifs en Italie peut compter sur deux centres logistiques à Belgrade et Moscow et un network commercial qui réussit à satisfaire les exigences des clients dans chaque partie du monde.



Il Servizio

CONDOR serve i propri clienti in tutto il mondo con le sue attrezzature e una vasta gamma di servizi strettamente legati alla tecnologia delle casseforme e dei ponteggi.

I nostri software di calcolo garantiscono un servizio rapido per i clienti teso ad assicurare un risultato ottimale per il vostro progetto.

Il know-how tecnico-progettuale dei nostri ingegneri unito all'esperienza dei nostri tecnici di cantiere sono al servizio dei nostri clienti per costruire in modo più efficiente, economico e sicuro, con le nostre attrezzature.

Lo staff di progettisti **CONDOR** è in grado di fornire una consulenza tecnica che non si esaurisce con la prima ispezione sul posto, essendo costante e attenta a tutte le fasi di lavoro. I nostri ingegneri progettano soluzioni su misura che, oltre alla efficienza delle varie fasi del progetto, garantiscono il massimo risparmio di tempo e materiale.

Il Servizio

Condor can provide worldwide equipments and a wide range of services closely related to the formwork and scaffolding technology.

Our calculation software provides a fast service to our customers in order to ensure the best results for your project.

Our engineering know-how, combined with our job-sites experience, will help you to build in a more efficient, economical and safe way.

Condor staff is always available to provide technical advices, that do not stop with the first on-site inspection, but rather go along constantly with all work phases. Our engineers can design custom solutions to ensure, along with the best efficiency during the various phases, the best combination of time and material.

Il Servizio

Condor sert ses propres clients dans le monde entier avec son équipement et une vaste gamme de services fortement liés à la technologie des coffrages et des échafaudages.

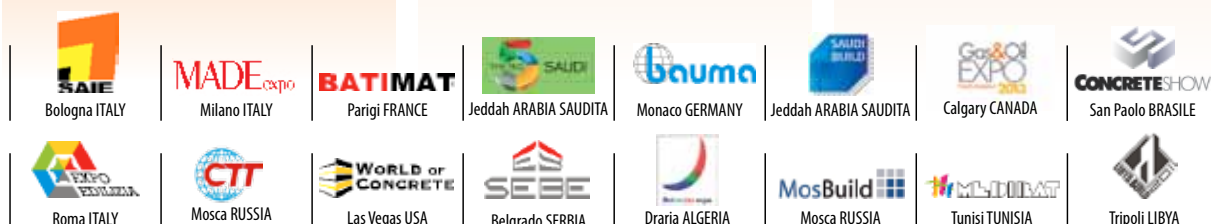
Nos logiciels de calcul garantissent un service rapide pour les clients visé à assurer un résultat optimal pour votre projet.

Le know-how technique lies aux projets de nos ingénieurs et l'expérience de nos techniciens de chantier vous aidera à construire, avec notre équipement, dans une manière plus efficace, économique et sûre.

L'équipe des projeteurs **Condor** est en mesure de fournir une consultation technique constante et attentive à tous les passages du travail, qui ne se termine pas avec la première inspection sur place. Nos ingénieurs projettent des solutions sur mesure qui garantissent la plus haute économie de matériel et de temps, au-delà de l'effcience des différentes phases du projet.

Le Fiere

Espioniamo i nostri prodotti a



The Fairs

Our products are shown at

Les Foires

Nous exposons nos produits à



Il Sistema Blindaggio

Innovare e differenziare l'offerta è dunque l'imperativo categorico per quelle realtà imprenditoriali che, come **CONDOR**, hanno fatto della ricerca tecnologica e dello sviluppo valori irrinunciabili. Frutto di questo processo di crescita continuo e attento alle richieste del mercato è il **Sistema Blindaggio** di **CONDOR**.

Versatile, robusto e adatto ad ogni tipo di cantiere, il **Sistema Blindaggio** unisce alla rapidità di montaggio la qualità dei materiali, assicurando all'utente finale un prodotto destinato a durare nel tempo.

La creazione del **Sistema Blindaggio** fa sì che **CONDOR**, impegnato da circa trent'anni a proporsi al mercato come consulente globale in campo edile, dia corpo e visibilità ad un'offerta completa e differenziata. Soluzioni d'avanguardia, tecnologie, flessibilità, ricercatezza nei materiali sono espressioni del DNA di un player capace di interpretare un paradigma di governance dello sviluppo in sintonia con i nuovi assetti economici e industriali.

Trench Lining System

*Innovating and differentiating are therefore the keys for those companies like **CONDOR**, who perform undeniably essential technological research and development. This continuous growth and attention to market demands results in the **CONDOR's Trench Lining System**.*

*Versatile, robust, and suitable for any type of construction site, the **Trench Lining System** combines installation speed and high-quality materials, ensuring a product that holds over the time. The creation of a Trench Lining System allows **CONDOR**, which has been a global consultant to the construction sector for thirty years, to propose a complete and unique offer. State-of-the-art solutions and technologies, flexibility and well-chosen materials: those ingredients compose the DNA of a player able to realise a model for good governance and development in line with new economic and industrial forces.*

Le Système de Blindage

*Innovare et différencier l'offre est donc un impératif sans appel pour les entreprises qui, comme **CONDOR**, ont mis la recherche technologique et le développement au rang de leurs valeurs incontournables. Le résultat de ce processus de croissance continu et attentif aux demandes du marché est le **Système de Blindage CONDOR**.*

Polyvalent, robuste et adapté à tous les types de chantiers, le Système de Blindage combine la rapidité du montage à la qualité des matériaux, en garantissant à l'utilisateur final un produit destiné à durer longtemps.

*La création de le Système de Blindage fait en sorte que **CONDOR**, qui se propose depuis trente ans au marché en tant que consultant global dans le secteur du bâtiment, propose une offre complète et différenciée. Les solutions d'avant-garde, la technologie, la flexibilité et le caractère recherché des matériaux sont les expressions de l'âme d'un opérateur capable d'interpréter un paradigme de gouvernance du développement en harmonie avec les nouveaux équilibres économiques et industriels.*



Il Sistema Blindaggio

Il blindaggio è un sistema ideato per rispondere a diverse esigenze di cantiere:

1) sicurezza

il sistema rispetta le norme di prevenzione infortuni nelle lavorazioni di scavo

2) praticità

le fasi di messa in opera procedono con il solo escavatore e due addetti a supporto

3) produttività

questo tipo di sistema, rispetto alla tradizionale armatura in legno, risulta più vantaggioso sia in termini di tempo (montaggio e smontaggio), che in termini di usura.

Trench Lining System

Trench lining is a system created to respond to various construction site needs:

1) safety

the system conforms to excavation jobs injury prevention regulations

2) practicality

the implementation stages are done with just the excavator and two support workers

3) productivity

this type of system, in comparison to the traditional wood framework, is more advantageous both in terms of time (assembly and disassembly) and use.

Le Système de Blindage

Le blindage est un système spécialement conçu pour répondre aux différentes exigences du chantier:

1) sécurité

Le système respecte les normes pour la prévention des accidents dans les travaux de fouille

2) praticité

Pour sa mise en place il suffit seulement d'un excavateur et de deux personnes

3) productivité

Ce système, par rapport au traditionnel rideau de palplanches, est plus avantageux soit en termes de temps (montage et démontage) que d'usure.



Con pochi accessori è quindi possibile realizzare un sistema adatto alle varie necessità del cantiere, garantendo sicurezza, produttività e flessibilità. I blindaggi servono a garantire oltre che la sicurezza negli scavi anche la stabilità del terreno circostante dove possono esserci edifici, strade, ferrovie. La larghezza dello scavo è determinata dalle dimensioni del tubo che si deve inserire, e dagli spazi laterali da lasciare per il rinterro e la compattazione successiva.

Therefore, with just a few accessories, a system can be created that is suitable to the various construction site needs, guaranteeing security, productivity and flexibility. Trench lining is useful in guaranteeing not only excavation safety but also the stability of the surrounding ground whereas there could be buildings, streets or railways. The width of the trench is determined by the dimension of the pipes that need to be inserted and the lateral space that needs to be left for backfilling and subsequent compacting.

Avec juste quelque accessoire, c'est possible de réaliser un système adapté aux différentes exigences du chantier, tout en assurant sécurité, productivité et flexibilité. L'établissement des blindages assure la sécurité de la fouille outre que la stabilité du terrain environnant où pourraient se situer des bâtiments, des routes et des voies ferrées. La largeur de la fouille est déterminée par les dimensions des tuyaux, et par les espaces latéraux qu'il faut laisser libre pour le remblai et le compactage successif.



La lunghezza del tubo invece determina la lunghezza dello scavo. Il blindaggio è un sistema costituito da una coppia di pannelli metallici contrapposti e collegati da distanziatori telescopici. La **Condor** è dotata di due sistemi diversi di blindaggio:

- **serie leggera non autoaffondante Sistema MF**
- **serie media autoaffondante Sistema MA**

On the other hand, the length of the tube determines the length of the trench. Trench lining is a system made up of a couple of opposing metal panels connected by telescopic spacers. Condor is equipped with two different trench lining systems:

- **Light, not self-sinking MF System**
- **Mid-weight, self-sinking MA System**

Au contraire, la longueur du tuyau détermine la longueur de la fouille. Le blindage est un système constitué par un parallélisme de panneaux métalliques opposés et raccordés par des entretoises télescopiques.

- La Condor propose deux différents systèmes de blindages:*
- **série légère Système MF**
 - **série moyennement lourde Système MA**

Sistema MF - MF System - Système MF



Sistema MA - MA System - Système MA



BLINDAGGIO | TRENCH LINING | BLINDAGE

La serie leggera non autoaffondante è indicata per terreni consistenti, in assenza di edifici circostanti, lontani da strade trafficate e in presenza di cedimenti contenuti del terreno.

Il box una volta premontato, viene posato nello scavo.

Il sollevamento avviene con un tiro di 4 catene agganciate agli anelli predisposti per il sollevamento. La lunghezza delle catene è uguale alla lunghezza dei pannelli.

A questo punto il personale addetto può procedere con le successive lavorazioni a fondo scavo in tutta tranquillità.

Se lo scavo è più profondo si montano i sopralzi. Il box con i sopralzi, viene posto in opera già assemblato. Abbinando i pannelli di sopralzo al box base si possono raggiungere profondità di scavo fino a 3,20 m in assoluta sicurezza per le maestranze. Le larghezze invece si regolano con l'uso di distanziali e prolunghe. Una volta terminato il lavoro estrarre il cassone e porlo a bordo scavo.

Il sistema è progettato per sopportare pressioni fino a 1800 daN/m².

The light not self-sinking MF system is recommended for consistent terrain, with no surrounding buildings, far from busy roads and with limited ground settling.

Once assembled, the box can be placed in the excavation; it can be lifted using 4 chains pulling from the dedicated rings. The length of the chains has to be equal to the length of the panels.

When on place, the workers can proceed with their works at the bottom of the excavation with no danger.

If the excavation is deeper, risers are added to the box. The box with the risers is pre-assembled and put on the site. The deepest depth reachable in this way is 3.2 m, in absolute safety for the workers. The width, on the other hand, is regulated through the use of spacers and extensions. Once the works are done, the box is removed and set at the edge of the excavation.

The system has been designed to withstand pressure up to 1800 daN/m².

La série légère MF est particulièrement adaptée pour des terrains stables, éloignés de constructions existantes et de routes fréquentées et en présence d'un terrain peu friable.

Une fois que le box est pré-monté, il est déposé dans la fouille.

Le soulèvement se fait par le tirage de 4 chaînes accrochées aux anneaux de levage.

A ce point les ouvriers peuvent passer aux phases successives de travail au fond de la fouille en toute tranquillité.

Si la fouille est plus profonde on monte les rehausses. Le box avec les rehausses, est mis en place déjà assemblé. En réunissant les panneaux de rehausse au box on peut atteindre une profondeur de fouille jusqu'à 3,20 m en toute sécurité pour les ouvriers. Les largeurs se règlent avec l'usage d'entretoises et de rallonges. Quand le travail est conclu, extraire le caisson et le déposer au bord de la fouille.

Le système est projeté pour supporter des pressions jusqu'à 1800 de N/m².



Dettaglio distanziale MF
Detail MF Spacer
Détail entretoise MF



Montaggio distanziale regolabile MF e prolunga
Assembly MF - Adjustable spacer and extension
Montage entretoise réglable MF et rallonge



Dettaglio distanziale MF - aggancio alla prolunga con perno e copiglia
Detail MF spacer - attachment to the extension with pivot and cotter pin
Détail entretoise MF- accrochage à la rallonge avec pivot et goupille

Note

- Il bordo superiore dei pannelli deve superare sempre di 30 cm il bordo scavo.
- Gli spazi vuoti fra i pannelli e le pareti dello scavo vanno riempiti sempre con il terreno scavato.
- La forza necessaria per estrarre un cassone può essere da 3 a 5 volte il peso del cassone stesso.

Note

- The upper edge of the panels must always be 30 cm higher than the edge of the trench
- Empty spaces between the panels and the walls of the trench must always be filled in with excavated soil.
- The force needed to remove a liner can be 3 to 5 times the weight of the liner itself.

Notes

- Le bord supérieur des panneaux doit dépasser de au moins 30 cm le bord de la fouille.
- Les espaces vides entre les panneaux et les parois de la fouille doivent toujours être remplis par le terrain excavé.
- La force nécessaire pour extraire un caisson peut être de 3 à 5 fois le poids du caisson



Supporto di sollevamento basculante
 Tilting lift support
 Support de levage basculant

Tiro in alto
 Lifting
 Tirage vers le haut



Supporto di sollevamento basculante- inserimento perno e copiglia
 Tilting lift support - inserting pivot & cotter pin
 Support de levage basculant - insertion de pivot et goupille

Supporto di sollevamento basculante- tiro in alto
 Tilting lift support - Lifting
 Support de levage basculant - tirage vers le haut



BLINDAGGIO | TRENCH LINING | BLINDAGE

Nel caso in cui il terreno è friabile, sabbioso o in presenza di falde, si utilizza il blindaggio autoaffondante: si effettua un prescavo profondo 1,25 m e si cala il box premontato nello scavo. In questa fase gli operai non devono stare nello scavo.

Con la benna dell'escavatore si pressa sui pannelli il box sui due lati in modo alternato.

L'operazione si ripete fino a raggiungere il fondo scavo.

I distanziatori sono montati sui pannelli tramite teste a molla, proprio per facilitare l'autoaffondamento.

Per profondità di scavo maggiori si usa il soprizzo.

Il posizionamento dei soprizzi avviene con l'utilizzo dell'escavatore.

Il soprizzo viene agganciato all'escavatore e poi calato sul box base già presente all'interno dello scavo.

Anche in questo caso si può raggiungere una profondità di 3,20 m con l'uso del pannello blindaggio più il soprizzo.

I pannelli possono essere collegati tra loro per ottenere un collegamento continuo nel senso della lunghezza.

Il cassone è movimentabile con mezzi da cantiere quali escavatori, pale, terne.

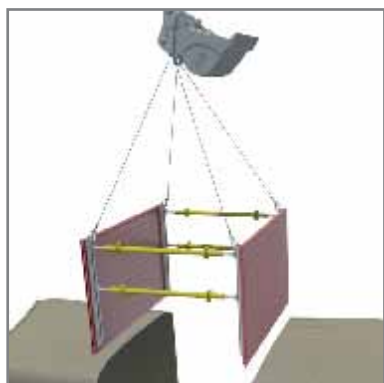
In tutte le operazioni di scavo cioè posa delle armature, disarmo, movimentazione, è consigliato l'impiego di macchine operatrici cingolate e non gommate, questo per eliminare problemi di operatività nei siti e ribaltamenti dei gommati per instabilità del terreno.

Utilizzare macchine operatrici e mezzi di movimentazione di tipo omologato.

Fasi di posa in opera blindaggio Sistema MA

Installation of the MA Shoring System

Phases de mise en place blindage Système MA



In those cases where the ground is friable, sandy, or in the presence of groundwater, the self-sinking MA system is used: a 1.25 m pre-trench is dug and the pre-assembled box is lowered into the excavation. At this stage, the workers must not be in the pit.

The excavator bucket is used to alternately press on the panels on the two sides of the box.

The operation is repeated until the bottom of the pit is reached.

The spacers are mounted on the panels using spring heads in order to facilitate the sinking.

For deeper excavations, risers are used.

The positioning of the risers is done using the excavator.

The riser is attached to the excavator and then lowered in the box already located in the excavation.

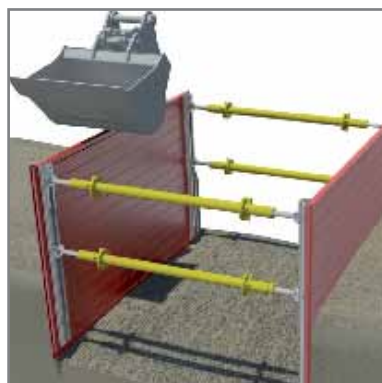
Also in this case, the deepest reachable excavation depth is 3.2 m.

Panels can be connected together in order to achieve a continuous bond along the length.

The liner can be moved using construction site equipment such as excavators, shovels and loaders.

For all excavation operations, for setting the reinforcements, removing and moving them, the use of tracked machinery and not wheeled machinery is recommended so to eliminate any operational problems at the site and overturning of wheeled machinery due to ground instability.

Use approved operating and moving machinery.



Pour les cas où le terrain est friable, sableux, en présence de nappes, on utilise le blindage lourd : on réalise une pré-fouille profonde 1,25 m et on fait descendre le box pré-monté dans la fouille. Dans cette phase de mise en place les ouvriers ne peuvent pas rester dans la fouille.

Avec le godet de l'excavateur on appuie sur les panneaux le box sur les deux côtés en alternance.

Cette opération doit être répétée jusqu'à atteindre le fond de la fouille.

Les entretoises sont montées sur les panneaux par des tendeurs élastiques, pour faciliter l'enfoncement.

Pour une profondeur supérieure il est nécessaire d'utiliser une rehausse.

Le positionnement des rehausse se fait avec l'utilisation de l'excavateur.

La rehausse est accrochée à l'excavateur et en suite elle est descendue sur le box de base déjà présent dans la fouille.

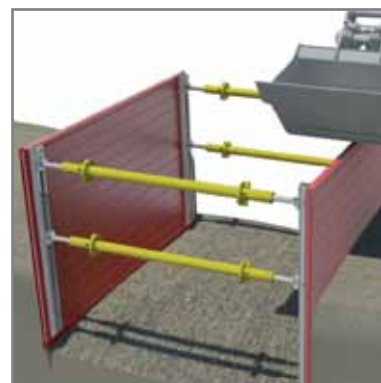
Dans ce cas aussi, on peut atteindre une profondeur de 3,20 m avec l'utilisation du panneau blindé et de la rehausse.

Les panneaux peuvent être accrochés entre eux pour obtenir un ralliement continu dans le sens de la longueur.

Le caisson peut être déplacé à l'aide des engins de chantier comme les excavateurs, pelles et rétro-caveuses.

Pour toutes les opérations de fouille, c'est à dire la mise en place des armatures, le décoffrage, les déplacements, il est conseillé d'utiliser des engins sur chenilles et non sur pneus, pour éliminer les problèmes opérationnels qui pourraient surgir dans les sites et les renversements des machines sur pneus lorsque les sols sont instables.

N'utiliser que des machines opératrices et des machines de mouvement homologuées.



Fasi di montaggio e posa in opera

Assembly and installation stages

Phases de montage et de mise en place

In entrambi i sistemi, il collegamento tra i pannelli è costituito da una parte fissa e una mobile a cui poi va agganciato una prolunga che realizzata in diverse dimensioni consente una larghezza di scavo variabile.

Nel sistema autoaffondante la vite a doppio effetto basculante MA è essenzialmente composta da un tubo in S275 e da una barra filettata trapezoidale.

In both systems, the connection between the panels is made up of a fixed part and a moving part, which is hooked to an extension made in various sizes allowing variable excavations widths.

In the self-sinking system, the double-acting tilting MA screw is essentially made up of an S275 pipe and a trapezoidal threaded rod.

Dans les deux systèmes, le raccordement des panneaux est constitué d'une partie fixe et d'une partie mobile, qui doivent être raccrochées à une rallonge réalisée en différentes longueurs, de manière à garantir une largeur de fouille variable.

Dans le système lourd la vis à double effet basculante MA est essentiellement composée d'un tuyau en S275 et d'une tige filetée trapézoïdale.



Movimentazione dei distanziali
Moving the spacers
Déplacement des entretoises

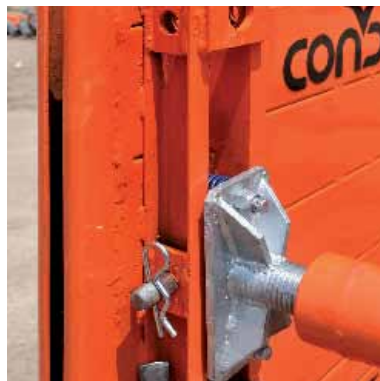


Assemblaggio soprizzo per blindaggio autoaffondante
Riser assembly for self-sinking liner
Assemblage de la surhausse pour blindage lourd

Dettaglio vite a doppio effetto basculante- inserimento perno
Detail of double acting tilting screws – inserting the pivot
Détail vis à double effet basculant- insertion du pivot



Dettaglio vite a doppio effetto basculante- inserimento copiglia
Detail of double-acting tilting screws - inserting the cotter pin
Détail vis à double effet basculant- insertion du goupille



— BLINDAGGIO | TRENCH LINING | BLINDAGE —

**Fasi di montaggio
e posa in opera**

**Assembly and
installation stages**

**Phases de
montage et de
mise en place**



Tiro in alto con l'uso dell'escavatore
Lifting using the excavator
Tirage vers le haut avec l'utilisation de l'excavateur

Inserimento nello scavo
Inserting in the trench
Insertion dans la fouille



Scavo con l'uso della benna all'interno dei distanziali
Excavation using the bucket inside the spacers
Fouille avec l'utilisation du godet à l'intérieur des entretoises

Pressione della benna sui due lati del blindaggio autoaffondante in modo alternato
Alternately pushing the bucket on both sides of the self-sinking liner
Enfoncement du godet sur les deux côtés du blindage lourd en alternance





Blindaggio GD600

Blindaggio GD600 è un sistema di blindaggio per la protezione di scavi e canalizzazioni fino a 6,00 m di profondità e 5,00 m di larghezza.

•Il sistema a guida doppia autoaffondante GD600, grazie all' utilizzo del telaio, costituito da guida , carrello scorrimto e prolunghe fisse , permette di ottenere il parallelismo del sistema , riducendo l' attrito dei singoli pannelli , sia in fase di montaggio che di smontaggio.

•La guida doppia, permette la regolazione verticale della slitta di scorrimento, posizionando i distanziatori di contrasto all'altezza desiderata per facilitare tutte le operazioni a fondo scavo.

•L' altezza di 2,50 m tra il fondo dello scavo e il distanziatore di contrasto, consente la posa di manufatti di grandi dimensioni, garantendo sicurezza, produttività e flessibilità operando in trincea con luci libere da 1,00 a 5,00 m.

Il sistema è progettato per sopportare pressioni fino a 45 kN/m².

Trench Lining GD600

GD600 is a trench lining system to protect excavation and canalisation works up to 6,00m depth and 5,00m width.

The GD600 auto-sinking double track system, thanks to the use of frame, constituted by the track, the sliding trolley and the fixed extensions, allows to get a parallel system, reducing the friction of the single panels, during both the assembling and disassembling phase.

The double track allows the vertical adjustment of the sliding trolley, in order to adjust the contrast spacers to any height to facilitate all the operations on the bottom of the excavation.

The 2,50m height between the bottom of the excavation and the contrast spacer allows the positioning of great dimensions manufactures, always guaranteeing safety, productivity and flexibility working in the trench with an available width from 1,00m up to 5,00 m.

The system has been designed to support pressures up to 45 kN/m².

Blindage GD600

Le **GD600** est un system de blindage pour la protection des travaux d'excavation et canalisation jusqu'à 6,00m de profondeur et 5,00m de largeur.


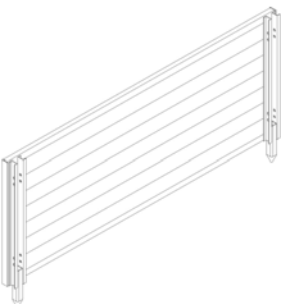
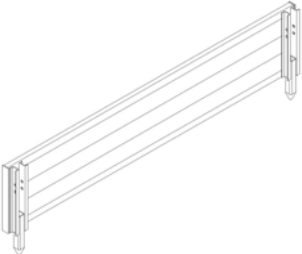
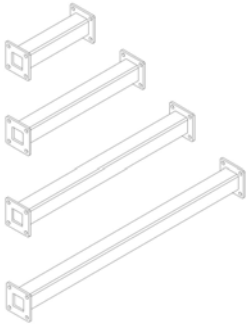
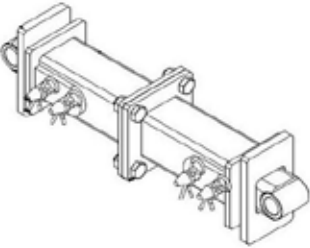
Le système à double rail auto-pilotant GD600, grâce à l'utilisation du châssis, composé par rail, chariot de translation et rallonge fixes, permet d'obtenir le parallélisme du système, en réduisant la friction des singles panneaux, soit en phase de montage que de démontage.

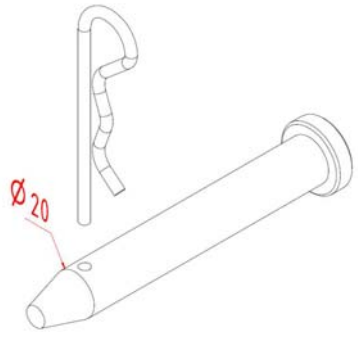
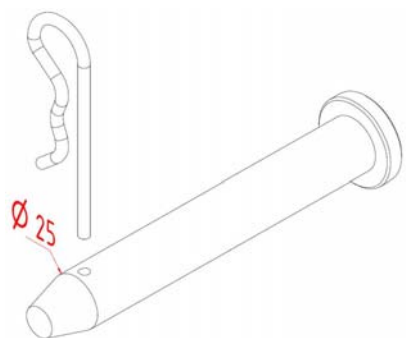
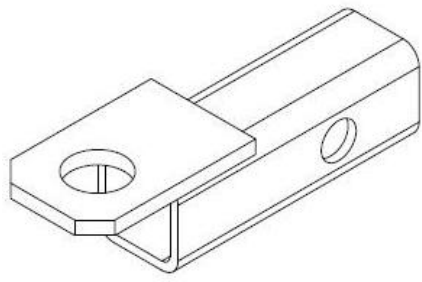
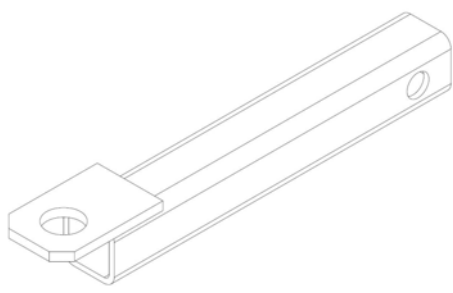
Le double-rail permet le réglage vertical de la coulisse de translation, en positionnent les écarteurs de contraste à la hauteur désirée pour faciliter toutes les opération au fond du creusement.




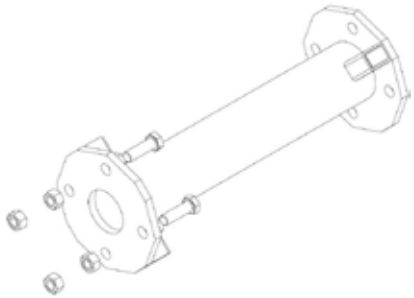
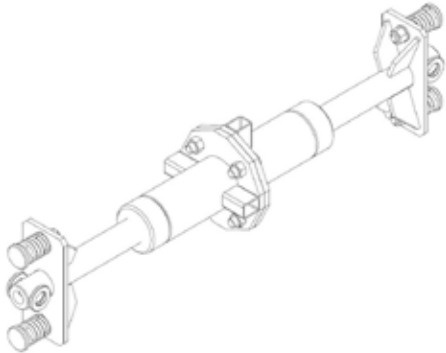
La hauteur de 2,50m entre le fond du creusement et l'écarteur de contraste permet la pose des produits manufacturés de grandes dimensions, en garantissent sécurité, productivité et flexibilité travaillant en rigole avec un espace libre de 1,00m jusqu'à 5,00m.

Le système a été conçu pour supporter pressions jusqu'à 45 kN/m².

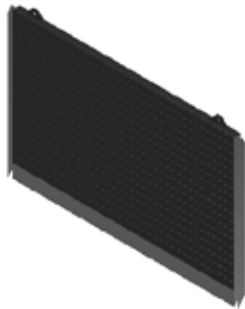
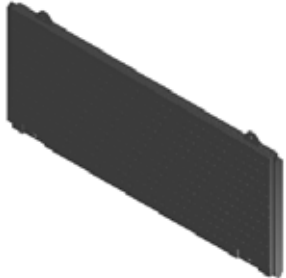



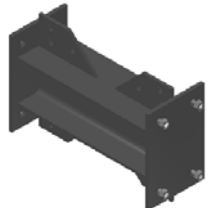


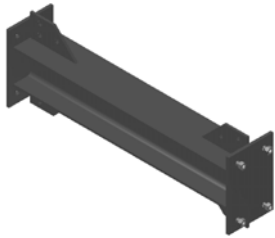





DESCRIZIONE DESCRIPTION / DESCRIPTION	CODICE ITEM / ART.	PESO WEIGHT / POIDS KG	
Pannello MF H=2000 <i>MF H=2000 Panel / Panneau MF= 2000</i>	14000	464	
Pannello di sopralzo MF H=1200 <i>MF H=1200 Raising panel / Panneau surélever MF= 2000</i>	14001	293	
Pannello di sopralzo MF H=600 <i>MF H=600 Raising panel / Panneau surélever MF= 600</i>	14002	156	
Prolunga sistema <i>Extension system complete / Rallonge système</i>			
MF 200 – 200 mm	14010	4,5	
MF 330 – 330 mm	14011	5,7	
MF 500 – 500 mm	14012	7,4	
MF 1000 – 1000 mm	14013	11,9	
Distanziale regolabile MF completo <i>MF Complete adjustable spacer / écarteur réglable MF complet</i>	14020	21,4	

DESCRIZIONE DESCRIPTION DESCRIPTION	CODICE ITEM ART.	PESO WEIGHT POIDS KG	
Perno fissaggio distanziale Ø20 completo <i>Spacer pivot mounting Ø 20 complete</i> <i>pivot de fixation écarteur Ø20 complet</i>	14030	0,4	
Perno fissaggio pannello Ø25 completo <i>Panel pivot mounting Ø 25 complete</i> <i>pivot de fixation panneau Ø25 complet</i>	14031	0,76	
Supporto sollevamento basculante superiore <i>Superior tilting lifting support</i> <i>Support de relevage basculant supérieur</i>	14032	2,27	
Supporto sollevamento basculante inferiore <i>Inferior tilting lifting support</i> <i>Support de relevage basculant inférieur</i>	14033	4,35	

DESCRIZIONE DESCRIPTION DESCRIPTION	CODICE ITEM ART.	PESO WEIGHT POIDS KG	
Pannello MA H=2000 MA H=2000 Panel Panneau MA= 2000	14500	484	
Pannello di sopralzo MA H=1200 MA H=1200 Raising panel Panneau surélever MA= 2000	14501	313	
Pannello di sopralzo MA H=600 MA H=600 Raising panel Panneau surélever MA= 600	14502	176	
Prolunga sistema Extension system complete Rallonge système			
MA 200 – 200 mm	14510	7	
MA 330 – 330 mm	14511	8,75	
MA 500 – 500 mm	14512	10,2	
MA 1000 – 1000 mm	14513	15,4	
Vite a doppio effetto basculante MA compl. MA double effect titling screw complete Via à double effet basculant MA complet	14520	22,8	

COMPONENTI | COMPONENTS | COMPOSANTS

DESCRIZIONE DESCRIPTION/DESCRIPTION	CODICE ITEM/ART.	PESO WEIGHT/POIDS KG	
Pannello a guide doppie GD600 300x200H <i>GD600 Double rail panel 300x200H</i> <i>Panneau à double rail GD600 300x200h</i>	14600	634	
Pannello Sopraelevazione GD600 300x120H <i>GD600 Raising Panel 300x120H</i> <i>Panneau surélévation GD600 300x120H</i>	14601	410	
Guida Doppia GD600 H=400 <i>GD600 Double rail H=400</i> <i>Double rail GD600 H=400</i>	14610	418	
Guida Doppia Sopraelevazione GD600 H=200 <i>GD600 Rail double raising H=200</i> <i>Double rail surélévation GD600 H=200</i>	14612	273	
Slitta di Scorrimento GD600 <i>GD600 Sliding saddle</i> <i>Coulisse de translation GD600</i>	14613	17,5	
Prolunga GD600 ad H L=50 <i>GD600 H Extension L=50</i> <i>Rallonge à H GD600 L=50</i>	14615	31	

DESCRIZIONE DESCRIPTION DESCRIPTION	CODICE ITEM ART.	PESO WEIGHT POIDS KG	
Prolunga GD600 ad H L=100 <i>GD600 H Extension L=100 Rallonge à H GD600 L=100</i>	14616	45	
Prolunga GD600 ad H L=200 <i>GD600 H Extension L=200 Rallonge à H GD600 L=200</i>	14617	76	
Perno ø30 L=200 com.copiglia GD600 <i>GD600 Pivot with split pin ø30 L=200 Pivot ø30 L=200 complet avec goupille GD600</i>	14620	1,2	
Perno ø30 di coll.pann.sopralzo GD600 <i>GD600 Raising panels conn. pivot ø30 Pivot ø30 de conn. Pann. Surélev. GD600</i>	14621	0,8	
Traliccio Verticale Slitta GD600 L=61 <i>GD600 Vertical saddle trestle L=61 Treillis Vertical coulisse GD600 L=61</i>	14625	4,2	
Traliccio diagonale GD600 L=96 <i>GD600 Diagonal trestle L=96 Treillis Diagonal GD600 L=96</i>	14626	6,6	



Headquarters:

Tel. +39 081 939199 • +39 081 939777

www.condoreurope.com • info@condorteam.com



we build  your dreams